

Proposició no de llei sobre els problemes de contaminació acústica ocasionats per l'ús irregular de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00426/07

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 14179 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.12.2004

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu i Josep Lluís Cleries i Gonzàlez, Diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 134 i 135 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI SOBRE ELS PROBLEMES DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA OCACIONADA PER L'ÚS IRREGULAR DE LA TERCERA PISTA DE L'AEROPORT DE BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 30 de setembre va entrar en funcionament la tercera pista de l'Aeroport de Barcelona. En poques setmanes, ja van aparèixer els primers problemes d'excés de soroll en diverses poblacions properes a l'aeroport que han provocat nombroses queixes, especialment dels veïns de Gavà i Castelldefels.

La resolució del 9 de gener de 2002, per la qual es va aprovar la declaració d'impacte ambiental de la tercera pista de l'aeroport, preveia la realització de tota una sèrie de mesures com l'elaboració d'un pla d'aïllament acústic, que encara no ha estat realitzat, tampoc no és operativa la xarxa de mediadors del soroll i les operacions d'envol i aterratge no s'ajusten a les aprovades per la Comissió de Seguiment Ambiental.

L'actual ús de la tercera pista de l'aeroport per aterratges en configuració est és clarament irregular ja que «Aeropuertos Españoles i Navegación Aérea» (AENA) incompleix la Declaració d'impacte ambiental del projecte d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, en què figura la necessitat de disposar d'un Pla de control i gestió de les operacions d'envol i aterratge abans de la seva entrada en funcionament. Aquest pla ha d'incorporar, entre d'altres aspectes, un Pla de rutes i operacions d'aproximació alternatius per minimitzar l'impacte acústic, especialment en els barris de Gavà-Mar (Gavà) i la zona de La Pava (Castelldefels).

La pròpia ministra de Medi Ambient ha reconegut públicament l'incompliment de les condicions marcades per la declaració d'impacte ambiental i ha culpapat «Aeropuertos Españoles i Navegación Aérea» (AENA) de les molèsties causades pel mal ús de la nova rampa d'aterratge.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a instar el Govern de l'Estat a:

1. Solucionar de forma definitiva els problemes de contaminació acústica a l'Aeroport de Barcelona que, com a conseqüència de l'ús de la tercera pista, origina als veïns dels municipis propers.

2. Restringir el funcionament de la tercera pista fins que no s'hagin implementat totes les mesures establertes en la Declaració d'impacte ambiental del Projecte d'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, que haurien d'haver estat d'aplicació abans de l'entrada en servei:

a) El Pla de Control i gestió de les operacions de envol i aterratge que minimitzi l'impacte acústic en les poblacions properes a l'aeroport, especialment a Gavà i Castelldefels.

b) El programa operatiu de seguiment i control de soroll

c) El Pla d'aïllament acústic de les cases afectades.

3. Estudiar l'adquisició del sòl urbanitzable no consolidat del barri de Gavà Mar, que permeti evitar un futur ús residencial que pugui resultar incompatible amb el normal funcionament del Aeroport de Barcelona.

4. Traspasar la gestió dels aeroports de l'Estat a Catalunya a la Generalitat de Catalunya.»

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2004

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Josep Lluís Cleries i Gonzàlez, diputat del G. P. de CiU